

Gyvenimas

Laikraštis Prienų rajono ir Birštono krašto žmonėms
Nacionalinės rajonų ir miestų laikraščių leidėjų asociacijos narys

ISSN 1648-0392



Nr. 10 (10360) * 2021 m. vasario 6 d., šeštadienis

Kaina - 0,45 Eur

Paba diena

Štandien – mėnulio delčia. Saulė teka 7 val. 59 min., leidžiasi 17 val. 8 min. Dienos ilgumas 9 val. 7 min.

Vardadieniai: šiandien – Alkanta, Alkantas, Alkis, Alkmena, Darata, Dora, Doras, Dorys, Dorotėja, Tušė, Urtė, rytoj – Augutė, Augutis, Jomantas, Jomantė, Jomilė, Romas, Romualda, Romualdas, Romulas, Vilgauda, Vilgudas, Vilgirda, Vilgirdas, pirmadienį – Daugvilas, Daugvilė, Daugvina, Daugvinas, Dromantas, Drovėdas, Drovėdė, antradienį – Algė, Dovilė, Erika, Erikas, Jotvilas, Jotvilė, Jovilas, Jovilė, Jovilta, Joviltas, Joviltė, Nikiforas, Nikiporas.

Vasario 7 – Pasaulinė cepelinų diena.

Vasario 8 – Tarptautinė tinginių diena.

Vasario 9 – Šv. Apolonija. Tarptautinė odontologų diena.

Gyventojai pasigenda išankstinės registracijos COVID-19 skiepams 2p.

Birštono viešoji biblioteka 3-5 p. prisitaikė dirbti naujomis sąlygomis

Antanas Raulinaitis – 3-6 p. birštoniškis, kuriantis inovatyvias idėjas Lietuvai ir pasauliui

Jaudinantis artumas 4 p.

Brandus amžius: koks tikslingas fizinis aktyvumas?

Kelionę Nicoje prisiminus 8 p.



Didžiukimės šauniais žmonėmis – Lietuva didelio iššūkio laikotarpyje

Brangiausias turtas yra šalies žmonės. Dabar atėjo metas grumtis su pandemija ir gelbėti vieniems kitus. Deja, daugelis vis dar nesuvokia, su kokio lygio neganda susidūrėme. Aš, atsidūrusi ant mirties slenksčio, patekau į Prienų ligoninės COVID-19 skyrių, pas sunkiai sergančius ligonius. Man ir kitiems ligoniams pavyko pasveikti. Skyriuje pluša rūpestingos gydytojos Violeta PURVINIENĖ ir Snaiguolė GARMUVIENĖ, lydimos tikrų švyturių, personalo darbuotojų. Noriu su pagarba visiems pasakyti, kad skyriuje ligoniai nerūšiuojami. Dėl pacientų gyvybės kovojama iki paskutinės galimybės juos išgydyti.

Mačiau sunkų medikų darbą kovojant už kiekvieną gyvybę. Mačiau, kaip gydytoja Violeta pas sunkią ligonę ėjo aštuonis kartus, galvodama, kuo dar padėti, išgyvendama kiekvieną netektį. Tokie gydytojai – Lietuvos garbė, Lietuvos medicinos Aukso fondas. Gydytoją Violetą Purviniene man teko garbė sutikti 1981 metais (Prienų ligoninėje ji dirba nuo 1978 metų), išimčiau ją jau tada. Ji visada tiek metų tyliai ir kruopščiai rūpinosi Prienų rajono žmonių sveikata. Štai po tiek metų gydytoja mane išgelbėjo, dėkoju ligonių vardu.

Baigdama noriu padėkoti Prienų rajono administracijos direktorei Jūratei Zailskienei už pagalbą aprūpinant transportu, už šauniasiu medikų darbą ugnies žiede. Siūlau Prienų rajono savivaldybės nominuoti gyd. Violetą Purviniene Prienų krašto šviesuolės vardu. Didžiukimės tuo, ką turime.

Prienų rajono gyventoja, etnologė, Aukštadvario regioninio parko vyriausioji kultūrologė Rita Balsevičiūtė

Sausio 22-29 d. Prienų kultūros ir laisvalaikio centro vokalinė grupė „Aksomas“ dalyvavo respublikiniame virtualiame dainos konkurse „Dainuoju laisvę“, skirtame Laisvės gynėjų dienai.

Sausio 13-oji neatsiejama nuo legendinės dainos „Laisvė“ (muz. Eurikos Masytės, žodž. Justino Marcinkevičiaus), sukurtos ir pirmą kartą padainuotos prieš 30 metų. Pasitinkant jubiliejinę, 30-ąją, Sausio-13-ąją, Jonišio kultūros centras inicijavo virtualų šios dainos atlikimo konkursą, kviečiantį vokalų savitai išreikšti, perteikti, išjausti kūrinio prasmę. Konkurse dalyvavo 16 šalies kolektyvų. Konkurso dalyvius vertino komisija – dainų autorė, kompozitorė ir atlikėja Laura Remeikienė, kompozitorius, džiaz pianistas Vitolis Žukas, kompozitorius, instrumentinės muzikos atlikėjas, gyvo garso grupės „Septem band“ bei pučiamųjų



instrumentų ansamblio vadovas Modestas Jukna.

Grupė „Aksomas“ kūrinį „Laisvė“ nusprendė atlikti akustiškai, perkusinių instrumentų pagalba. Įvertinusi gautus įrašus, ko-

misija nominaciją LAUREATAS skyrė Prienų kultūros ir laisvalaikio centro vokalinei grupei „Aksomas“ (vadovė Dalė Zagurskienė, koncertmeisterė, aranžuotės autorė Daiva Radzevičienė).

Skalsi tebus Gyvenimo duona...

Šv. Agotos malda prasideda kreipimusi į Jėzų ir palaimos prašoma jo vardu. Vasario penktą dieną švenčiant šios Šventosios dieną bažnyčiose šventinama duona. Matyt, svarbu buvo ir galbūt yra Dievo palaimoje susitikti su Gyvenimo duona...

Šiais pandemijos metais, matyt, pravartu jos turėti su savimi nuo pernai... Juk negenda. Galima įsidėti į kišenę ir vėl, ar net ir į prabangią piniginę, pigesnę ar brangią mašiną, kad saugotų nuo avarijų ir kitų nelaimių. Nes ši duona ne papildas, ne stabas. Jos šventumo galia tikima nuoširdžiai. Žmonės liudija, kad šventintos Agotos duonos dėdavo į statomo namo pamatus. Jos trupinėlį į drabužius įsiūdavo motinos, išleisdamos stūnus į kariuomenę, tikėdamos, kad juos aplenkis kulka, kad šventinta duona gydyt ir kūno žaizdas. Ypač tikėta, kad šios duonos gabalėlis suvaldys ugnį, jos buvo metama į gaisrą, kad ugnis užgestų. Juk Šv. Agota buvo sudeginta ant laužo, todėl jai priskiriama ir saugotojos nuo gaisrų misija. Bet ir šiais laikais, kai duonos prikepama tiek, kad sunku išsirinkti, o ir receptų pilnas „google“, tikriausiai dar išlikęs tos tikrosios, atriektos iš kepalų skonis, kvapas. Tik ar jos skanavo naujos kartos, kurios galbūt nežino, o gal ir nelabai nori žinoti, kas gi tos girtos... O gal verta statyti duonkepę ir vėl?..

Palma Pugačiauskaitė

Natalija JURKONIENĖ, Stakliškių kaimas:

– Duoną kepė ir bobutė, ir mama Anelė Ramančiūskienė. Išmokau, galima sakyti, nuo keturiolikos metų, kai bobutė sakydavo: „tau duona užminkyti“. Buvau tokia dručkė, o minkyti reikėjo nevilgant rankų į vandenį, kad dubenėlis su vandeniu šalia nestovėtų. Minkai *tolai, kolai* į rankas nelips tešla. Sunku minkyti. Tada pabūna, pakyla, pečius kol kūrenasi. Iškepa keturi didžiuliai kepalai. Mama, močiutė ir mes, du vaikai, valgydavom juos tris savaites. Kur buvus, kur nebuvo – vis už duonos. Nebuvo iš ko rinktis, kaip dabar.

Kas svarbu kepant duoną? Pečių reikia mokėti gerai iškūrenti, kad raudonas būt. Pušine šluota ant koto, kurią ir reikia mokėti padaryti, iššluoji pečių, darai kepalus ant ližės, vasarą kepti ant ajerų, klevo lapų, kopūstų lapų, o žiemai prisidžiovinai ir kopūstų lapų. Tai bus ir bandoms, ir duonai kepti.

Darydavo ir saldę – ruginius miltus verdančiu vandeniu užpildavo ir plakdavo, kol gaudavosi buzytė. Ją atvėsindavo, pildavo į *diečką*, dar įpildavo truputį vandens ir palikdavo rūgti. Mes, vaikai, skystimą, tą saldę iš *diečkos*, su šutintomis bulvėmis labai gardžiai valgydavom. Kai pašaudavo kepalus į pečių, palikdavo mažą gabaliuką, bandelę tešlos, kad liktų rūgties. Paskui, kai vėl raugia, diečką trina kmytais, druska. Labai gerai atsimentu, kai pareidavom iš mokyklos, karšta duona būdavo jau iš pečiaus išimta ir ant namie daryto suolo sudėta. Jeigu namie turėdavo, tai duodavo po šaukštą cukraus su ta karšta duona, o skanu buvo. Vėliau mama kepė ir duonele su specialia rūgštele, plikytas miltus atminkydama.

Ilgas duonelės kelias. Girtom susimalt reikėjo rugius. Pūdą rugių su girtom maldavom apie pusantros valandos, po *biskų* pildavom į piestą ir sukdavom ranka. Kad Dievas duotų skalsos, visada ant pirmo duonos kepalą ir mama, ir aš darydavom kryžiaus ženklą, o kepalą šonus ir iš galo pirštų galiukais „apeidavom“. Šv. Agotos dieną į bažnyčią pašventinti atriekdavom riekę per tris pirštus, taip, kaip dabar po kepalą, po pusę, nesinešdavom. Tačiau neturėjom tiek, kiek pasirinkti dabar galima, kiek galima turėti. Bet, ačiū Dievui, sveiki užaugom, sunkiai mokėjom daug darbų dirbti, valgėm kartais tik duoną, bet kiek mūsų daug buvo aplink kaimuose, miesteliuose... O kaip tuščia dabar... Kodėl čia taip atsitiko, ir pandemijos naujos puola? Kad dar ilgiau pabūtume, kiek leis Dievulis su artimaisiais, kaimynais, nors jau duonos išsikėpti pačiai ir per sunku...



Žilvinas GALINIS, Šilavoto seniūnija:



– Kai tikrą senovišką duoną kepėdavo močiutė, man buvo apie penkerius metus, tai nieko ir neatsimenu. O dabar – tai kepa kas tik nori. Mada dabar kepti duoną. Aš jos nesivaikau. Svarbu, kad duonos būtų pas visus ant stalo, su pluta ar su mažiau plutos. Ir dar, kad ta duona, pirktą ar namuose iškepta, kurios gausu ir turguose, mes sugebėtume dalintis kaip gerumo ir prasto, elementaraus žmoniškumo simboliu.

Rimantas TRAKYMAS, Mackiai:

– Mama visą gyvenimą kepėdavo duoną. Iškepčiau ir pats, ir iš rugių, savo paties, nuo savo lauko nupjautų. Pirktinės duonos mes niekada nevalgydavome. Mama mums, vaikams, paskutinį duonos kąsnį atiduodavo ir visus išmokė dalintis, kad ir kiek visko beturėtume. O ir svečius visus, kas tik užsukdavo, vaišindavo lašinukais su namine duona, jei tik jų ir tebūdavo. Todėl manau, kad naminė, iš savo paties pasėtu, iškultų rugių, pečiuje kepta duona niekada nepakeis pirktos duonos netikro skonio...



Brangiai perkame mišką
tel. +370 675 24 422.



Birštono versmės

„Gyvenimas“
- laikraštis Jums
ir apie Jus!

Ketinantys skiepytis gyventojai bus kviečiami registruotis

„Kai tik baigsime prioritetinių grupių asmenų vakcinaciją, išeisime į „platų skiepavimo etapą“ – kviesime skiepytis gyventojus pagal amžiaus grupes, skelsime telefonus, kuriais gyventojai galės registruotis skiepėjimus organizuojančioje įstaigoje – Birštono pirminės sveikatos priežiūros centre. Kadangi tokia įstaiga mūsų savivaldybėje yra viena, manau, kad jokios painiavos nekils. Pagal dabartinę tvarką Birštono pirminiame sveikatos priežiūros centre bus kviečiami registruotis ir šio centro pacientai, ir Birštono gyventojai, prisirašę kitose sveikatos priežiūros įstaigose,“ – trečiadienį apie pasirengimą gyventojų skiepimui kalbėjo Birštono savivaldybės gydytoja Eglė GRINEVIČIENĖ.

Savivaldybės gydytoja paaiškino, kad kol nebuvo paskiepyti visi pageidaujantys asmens sveikatos priežiūros įstaigų specialistai, nėra žinoma, kada ir kiek vakcinos bus gauta, Birštono PSPC negalėjo skelbti registracijos, bet tai bus padaryta greitai – galbūt dar šią ar kitą savaitę prasidės viešinimo kampanija. Registruotis galės visi gyventojai, tačiau jie bus kviečiami skiepytis, kai tam bus pasiruošta, pagal Sveikatos apsaugos ministerijos parengtą prioritetinių grupių sąrašą: nuo vyriausių iki jauniausių.

E. Grinevičienės teigimu, ši trečiadienį baigta visų norėjusių skiepytis sveikatos priežiūros specialistų vakcinacija. Birštone pirmąją COVID-19 vakcinos dozę jau paskiepyta 390 asmenų, priklausančių prioritetinėms grupėms, tai – medicinos ir sveikatingumo srities, vaistinių darbuotojai, socialinių paslaugų įstaigų socialiniai ir kiti darbuotojai, švietimo įstaigų darbuotojai, tiesiogiai dirbantys su vaikais, onkologinėmis ligomis sergantys



gyventojai. Dializuojami pacientai buvo paskiepyti tose įstaigose, kuriose jiems atliekamos dializės.

Nuo ketvirtadienio pradėta skiepyti ir antrąją COVID-19 vakcinos dozę, ja bus revakcinuota 120 asmenų.

Dalė Lazauskienė

Birštono viešoji biblioteka prisitaikė dirbti naujomis sąlygomis

Niekas nepakeis tiesioginio bendravimo su skaitytojais, bendruomenės narių dalyvavimo bibliotekų siūlomose tiesioginėse veiklose, visgi Birštono viešoji biblioteka prisitaikė dirbti karantino sąlygomis, ir šis laikotarpis buvo sėkmingas. Apie tai – su bibliotekos direktore Alina JASKŪNIENE.

– Ar šiuo metu biblioteka patenkina naujų knygų poreikį? Galbūt skaitytojai, negalėdami fiziškai apsilankyti bibliotekoje, dalyvauti jos renginiuose, daugiau skaito ir dažniau pageidauja literatūros naujienų? Kokias išvalgas galima daryti pagal knygų užsakymo statistiką?

– Džiaugiuosi, kad nors ir dirbame esant ribojimams, lankytojus aptarnaujame bekontaktiniu būdu, bendruomenei esame reikalingi.

Naudojamasi ir mūsų darbuotojų teikiama knygnešystės paslauga, nors žiemiški keliai ne visada leidžia skaitytojus lengvai pasiekti.

Iš viso Birštono savivaldybės viešosiose bibliotekose sukaupta 73846 fiziniai vienetai (fiz. vnt.), 36130 pavadinimų knygų, garso, vaizdo, natų ir kt. dokumentų.

Per šių metų sausio mėnesį Birštono viešoji biblioteka bekontaktiniu būdu aptarnavo 634 skaitytojus (503 suaugusieji ir 131 vaikas). Jiems išduota 1517 fizinių vienetų įvairių leidinių. 5 birštoniečiams suteikta knygnešystės paslauga. Į namus nunešta 20 fizinių vienetų įvairių leidinių.

Bibliotekos padaliniuose (Si-

ponių, Nemažūnų, Birštono vienkiamio) per saują bekontaktiniu būdu aptarnoti 255 skaitytojai, išduota 1100 fizinių vienetų įvairių dokumentų. Knygnešystės paslauga suteikta 11 gyventojų. Jiems nunešti į namus 172 įvairūs leidiniai.

– Įdomu sužinoti, kokios knygos buvo skaitomiausios?

– Daugiausia žmonės pageidauja lengvesnio turinio knygų: detektyvų, romanų, psichologinių (savipagalbos) knygų, taip pat

(Nukelta į 5 p.)



Birštono viešosios bibliotekos direktorė Alina Jaskūnienė.



Birštono savivaldybė – geltonojoje zonoje

Trečiadienio duomenimis, Birštono savivaldybėje jau kelias dienas nėra registruotas nei vienas naujas COVID-19 susirgimo atvejis. Šiuo metu Birštono savivaldybėje patvirtinti 22 atvejai, izoliuojasi 26 birštoniečiai. Iš viso Birštone buvo patvirtinti 247 COVID-19 ligos atvejai, jau pasveiko 225 asmenys.

Birštono savivaldybė yra viena iš šešių Lietuvos savivaldybių, kuri patenka nebe į raudonąją, bet į geltonąją zoną (14 dienų sergamumas < 50 atvejų 100 tūkst. gyventojų ir teigiamų tyrimų dalis per savaitę > 4 proc. arba sergamumas 25-150 atvejų 100 tūkst. gyventojų, o teigiamų tyrimų dalis per savaitę < 4 proc.)

Gerėja ir situacija kurorto sanatorijose – daugėja TLK pacientų, kurie rehabilitacijai po sunkių ligų ar traumų renkasi Birštono kurortą, taip pat atvyksta nemažai klientų, jau persirgusių COVID-19.

Būkime budrūs: atšalus orams, keliai ir šaligatviai tapo čiuožyklomis

Atėjusi žiema užvertė pusnimis ne tik kelius, bet ir šaligatvius, kurie, atšalus orams, tapo čiuožyklomis.

Ir tie, kurie bent kartą patyrė traumą, žino, kuo baigiasi paslydimas, todėl neatsargus elgesys vaikstant apledėjusiais šaligatviais, keliukais dažnai gali baigtis traumomis.

Antanas Raulinaitis – birštoniškis, kuriantis inovatyvias idėjas Lietuvai ir pasauliui

Birštono savivaldybėje gyvena tik kiek daugiau nei 2300 gyventojų, bet čia auga motyvuotas ir perspektyvus jaunimas, kurio pastangos ir kruopštus darbas garsina ne tik Birštono kraštą, bet ir visą Lietuvą. 25-erių metų birštoniškis Antanas RAULINAITIS – dar tik antro kurso aeronautikos inžinerijos magistrantūros studijų studentas, tačiau jaunuolis kartu su bendraminčiais jau yra pristatęs ne vieną inovatyvią idėją Lietuvai ir pasauliui. Jo darbas pastebėtas ne tik geriausių Lietuvos specialistų, bet ir vieno iš Nacionalinės aeronautikos ir kosmoso administracijos (NASA) profesorių.



Jaunasis inžinierius Antanas Raulinaitis.

Beveik prieš dvejus metus A. Raulinaitis kartu su dar trimis „Vilnius-Tech“ universiteto studentais pristatė pirmąjį Lietuvoje saulės energija varomo fiksuoto sparno bepiločio orlaivio „Solarwing V2“ prototipą, paremtą paukščio skrydžiu. Šiame projekte jaunasis birštoniškis buvo atsakingas už naujos aerodinaminės schemas pritaikymą, teorinius ir bandomojo skrydžio skaičiavimus. Darbinės idėjas pusę metų Antanas generavo dalyvaudamas „Erasmus+“ studijų mainų programoje Čekijoje. „Prototipą vystėme nuo nulio, todėl reikėjo gerai apsvarstyti įvairius matematinius, inžinerinius ir netgi dizaino sprendimus, tačiau bene įdomiausias etapas buvo



gamybos procesas. Orlaivis turėjo būti lengvas, todėl jo gamyboje naudojome stiklo pluošto kompozitinę medžiagą, kurią taip pat reikėjo tinkamai paruošti, apskaičiuoti stiprumus, vakumuoti ir pan.“, – sako „Vilnius-Tech“ universiteto studentas.

Tiesa, panašus saulės energija varomas prototipas Lietuvoje jau buvo kurtas, tačiau grupelė jaunų vaikų siekė patobulinti pirmąją versiją, kad orlaivis, naudodamas saulės energiją, galėtų skristi bent

72 valandas. „Vienas iš pagrindinių šio bepiločio orlaivio išskirtinumų – tai, kad jis neturi vertikalų stabilizavimo plokštumų, trukdančių patikti saulės spinduliams ant elementų, kai ši leidžiasi ar kyla. Kadangi „Solarwing V2“ orlaivio gamybai taikyta nauja aerodinaminė schema, kurią moksliniuose straipsniuose yra išsamiai aprašęs NASA profesorius A. H. Bowers, siekiant patikrinti, ar orlaivis iš tiesų

(Nukelta į 6 p.)

Antanas Raulinaitis – birštoniškis, kuriantis inovatyvias idėjas Lietuvai ir pasauliui

(Atkelta iš 3 p.)

skrenda, iš pradžių prototipas pagamintas be saulės elementų. Kitas žingsnis būtų pagaminti tokį prototipą su saulės elementais. Skaiciai sako, kad toks orlaivis, esant palankioms oro sąlygoms, gali skristi daugiau nei 72 val., tačiau tam reikia atlikti tolesnius skrydžio bei energetinius bandymus“, – pasakoja vienas iš projekto autorių A. Raulinaitis.

Sėkmės atveju tokio inovatyvaus bepiločio orlaivio panaudojimo galimybės beribės – jį galima panaudoti ne tik krovinių gabenimui, bet ir ortofotografinių žemėlapių sudarymui, gelbėjimo operacijų vykdymui, įvairių objektų stebėjimui ar netgi moksliniams eksperimentams atlikti.

Jaunųjų mokslininkų darba pastebėjo ir NASA profesorius A. H. Bowers'as, kurio teorijomis, kurdami rinką pakeisti galintį objektą, vadovavosi Lietuvos studentai. Su šiuo projektu A. Raulinaitis taip pat dalyvavo ir Susisiekimo ministerijos organizuotame geriausių baigiamųjų darbų transporto tema konkurse, kuriame užėmė antrąją vietą. Veiklus vaikas sustoti neketina ir magistro studijų metu planuoja dar patobulinti „Solarwing V2“ aerodinamiką bei atlikti tolesnius bandymus, tikrinant orlaivio pavaldumą skirtingais skrydžio režimais. Siekiant patobulinti orlaivio prototipą, A. Raulinaitis bei jo komanda užmezgė ir ryšį su pačiu NASA profesoriumi.

Šis unikalus projektas – tai ne vienintelė inovatyvi idėja, prie kurios yra prisidėjęs jaunas birštoniškis. 2019 metais kartu su „VilniusTech“ komanda Antanas dalyvavo gynybos ir technologijų hakatone „Delta Navy“, kurio metu net 50 dalyvių – lazerinių technologijų specialistų, ilgametę patirtį turinčių inžinierių, Lietuvos universitetų studentų bei dėstytojų – generavo inovatyvias idėjas Lietuvos kariuomenės Karinių jūrų pajėgų gynybai užtikrinti. Kartu su komanda A. Raulinaitis sprendė, kaip užtikrinti laivų komunikaciją, esant „radijo tylai“, nenaudojant radijo ryšio. Studentai ne tik pasiūlė problemos



Birštoniškis (kairėje) svajoja išbandyti dar neatrastas oro transporto priemones. Šią vasarą jam jau teko skristi su parasparniu ir ultralengvu lėktuvu, o ateinančios vasaros planuose – sklandytuvus.

sprendimo būdą – susisiekimui naudoti išmaniają infraraudonųjų spindulių technologiją, bet ir sukūrė prototipą. Idėją įvertino ir kompetentinga komisija, o talentingų studentų grupelė, tarp kurių buvo ir A. Raulinaitis, įveikė net ir ilgametę patirtį savo srityje sukaupusių specialistus bei užėmė pirmąją vietą. Šiuo metu vyksta ir tolimesni projekto įgyvendinimo ir praktinio pritaikomumo darbai.

Nors hakatonas vyko tik 2 dienas, Antanas pripažįsta, kad inovatyvūs sprendimai per dieną ar dvi negimsta – tam reikia nuoseklaus pasiruošimo ir kruopštaus darbo.

Paradoksalu, bet prie inovatyviausių sprendimų prisidedantis studentas apie aviacijos studijas nesvajojė. Vaikystėje Antanas norėjo būti informacinių technologijų specialistu, o, užvėręs gimnazijos duris, pasirinko mechanikos inžinerijos studijas Vilniaus Gedimino technikos universitete („Vilnius-Tech“). Visgi po metų laiko, nusprendęs persikvalifikuoti, Antanas nuo inžinerijos mokslų nepabėgo, tik pasirinko kitą kryptį – aviacijos inžineriją. „Nuo mažens esu „krapštukas“, todėl man patinka užduotys, reikalaujančios susikaupti ir kruopštaus darbo. Dar vaikystėje mėgau išardyti mašinėles ir pasižiūrėti, kokie mechanizmai yra viduje, taip pat mane visuomet žavėjo aviacija, todėl mėgdavau pakelti galvą į dangų, pažiūrėti, koks orlaivis ten skrenda, o dabar tai darau dar dažniau“, – sako jaunas inžinierius.

Pirmuosius žingsnius aviacijos pasaulyje birštoniškis žengė dar pirmuosiuose kursuose, prisidėdamas prie gimtojo krašto oreivių klubo „Audenis“ veiklos, čia jaunosios kartos atstovas padėdavo pakelti į orą karšto oro balionus, prisidėdavo prie varžybų bei komercinių skrydžių organizavimo. Įgijęs aviacijos inžinerijos bakalaurą diplomą, vaikas pradėjo dirbti „GetJet airlines“ oro linijose, kuriose jaunam, bet krūpščiam specialistui buvo patikėta planuoti trumpalaikę ir ilgalaikę orlaivių techninę priežiūrą. Nors COVID-19 pandemija bene labiausiai paveikė turizmą, o kartu su juo ir aviacijos sektorių, jaunuolis nusprendė nekeisti mėgstamos srities ir šiuo metu žinių semiasi vokiečių kapitalo įmonėje „Seagull aviation“, kurioje dirba jaunesniuoju aviacijos konsultantu ir tinkamumo skraidyti užtikrinimo koordinatoriumi.

Aviacijos specialistų darbas ir iki pandemijos buvo nelengvas. Šiame sektoriuje negalima nei mentutė klaida, todėl ir stresas čia – nesvetimas. Nepaisant išskylančių sunkumų, aviacija birštoniški žavi savo dinamika. „Ir streso, ir įtampos tikrai būna, bet jauniems žmonėms augti padeda kolegos, tačiau mane labiausiai žavi tai, jog šiame darbe nėra rutinos. Daug keliaujame, nes projektai vystomi visame pasaulyje, pavyzdžiui, dabar dirbu Ispanijoje. Kaskart tenka susidurti su naujais iššūkiais ir spręsti vis kitas problemas“, – tvirtina jaunas aviacijos specialistas.

Su lėktuvais susijęs ne tik Antano darbas, bet ir laisvalaikis. Jis prisipažįsta labai nemėgstantis sėdėti ant sofos. Poilsis jam – tai sportas, kelionės ir naujos patirtys, todėl vaikas svajoja išbandyti dar neatrastas oro transporto priemones. A. Raulinaitis džiaugiasi, kad šią vasarą jam jau teko skristi su parasparniu bei ultralengvu lėktuvu ir pasisemti naujų įspūdžių, o ateinančios vasaros planuose – sklandytuvus.

Paklaustas, kokie jo tolimesni planai ir kokių inovatyvių idėjų Lietuva dar gali tikėtis, perspektyvus jaunuolis sako, jog šiuo metu svarbiausia sėkmingai pabaigti magistrantūros studijas ir sukaupti daugiau žinių komercinėje aviacijoje. „Visuomet stengiuosi tobulėti, išbandyti ką nors naujo. Kas žino, galbūt atrasiu save ir mažo orlaivio piloto kėdėje“, – teigia 25-erių metų vaikas.

Rimantė Jančauskaitė

Naudingi patarimai

Šaltis numarino automobilio akumuliatorių – kur jį priduoti?

Kiekvienas vairuojantis automobilį puikiai žino, kad šaltis gali visiškai numarinti akumuliatorių ir transporto priemonė ne tik neužsives, bet dar ir teks pirkti naują akumuliatorių. Kur priduoti seną automobilio akumuliatorių, pavojingą atlieką dėl esančių sunkiųjų metalų ir elektrolito?

Automobilių akumuliatoriai, priklausomai nuo klimato zonos, gali tarnauti nuo maždaug 3 iki 10 metų. Vis tik atėję šalčiai neretai primena, kad pats laikas keisti akumuliatorių ir tuomet kyla klausimų, kur priduoti netinkamą naudojimui.

„Daugiausia akumuliatorių, kaip ir kitų automobilių atliekų, susidaro autoservisuose ar automobilių dirbtuvėse, kur dažniausiai transporto priemonių vairuotojai senus akumuliatorius ir keičia į naujus. Tokiais atvejais automobilių savininkams rūpesčių, kur priduoti seną akumuliatorių, nekyla. Tačiau senus automobilių akumuliatorius galima nuvežti ir atliekų tvarkytojams bei už tai gauti atlygį, nes ši atlieka patenka tarp teigiamą rinkos vertę turinčių automobilių atliekų. Savivaldybių stambiųjų gabaritų atliekų surinkimo aikštelės, kurių visoje Lietuvoje yra arti 100, akumuliatorius priima nemokamai“, – sako Gamintojų ir importuotojų asociacijos (GIA) vadovė Asta Pakštaitė-Marcinkienė.

Dar vienas būdas – perkant naują akumuliatorių seną palikti jų pardavimo vietose ir net tikėtis, kad gausite nuolaidą įsigyjant naują. Daugiau informacijos apie atliekų tvarkytojus ir automobilių akumu-



liatorių bei kitų atliekų priėmimo sąlygas galima rasti interneto svetainėje www.atliekos.lt.

„Būtina žinoti, kad transporto priemonių techninės priežiūros ir remonto paslaugas teikiančios įmonės privalo nemokamai išgyventojų priimti ne tik akumuliatorius, bet ir visas kitas paslaugų teikimo metu susidariusias atliekas, kaip alyva, vidaus degimo variklių degalų, tepalų, oro filtrai, automobilių hidrauliniai (tepaliniai) amortizatoriai, padangos ir pan. Šias atliekas, išskyrus tinkamas pakartotinai naudoti dalis, transporto priemonės naudotojui atiduoti draudžiama“, – A. Pakštaitė-Marcinkienė.



IKI prekybos tinklo parduotuvei Birštone, Dariaus ir Girėno g. 24, reikalingi:

kasininkai (-ės) - pardavėjai (-os),
pardavėjai (-os) - konsultantai (-ės),
taromato operatoriai

Tel. 8 650 59 687,

el. paštas: atranka.kaunas@iki.lt

Visi mūsų darbo skelbimai www.cvonline.lt

GRASTA
AKMENS ANGLIS
BRIKETAI, GRANULĖS
8 687 36216
Kęstučio g. 99, Prienai
www.grasta.lt
VASAROS NUOLAIDOS!!!

MIŠKŲ PIRKIMAS,
KIRTIMAS, PRIEŽIŪRA.
TEL. 8 699 29 992.

Parduoda baltarusiškus
durpių briketus (sveria
Jūsų kieme).
Tel. 8 659 85 001.

Viena didžiausių
įmonių
Lietuvoje
tiesiogiai perka
karves, bulius, telyčias.
Sveria el. svarstyklėmis. Moka 6 ir 21 proc. PVM. Atsiskaito iš karto.
Tel. 8 635 07 197

METALŲ LAUŽO SUPIRKTUVĖ
SUSIKRAUSI
KAPITALĄ,
JEIGU VEŠI MUMS METALĄ
8 687 74433
Vasaros g. 50F, Marijampolė



„Solarwing V2“ prototipo komanda: Aleksandr Lapušinskij (studentų darbo vadovas), Antanas Raulinaitis, Domantas Pivoris, Martynas Rutkauskas ir Povilas Karalkevičius.

